

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
7. Juli 2005 (07.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/061813 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **E04C 5/12**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/AT2004/000449**

(22) Internationales Anmeldedatum:
21. Dezember 2004 (21.12.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
A 2062/2003 22. Dezember 2003 (22.12.2003) **AT**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **AUSTRIA WIRTSCHAFTSSERVICE GESELLSCHAFT M.B.H.** [AT/AT]; Ungargasse 37, A-1030 Wien (AT).

(71) Anmelder und

(72) Erfinder: **BURTSCHER, Stefan, L.** [AT/AT]; Apollo-gasse 3/26, A-1070 Wien (AT).

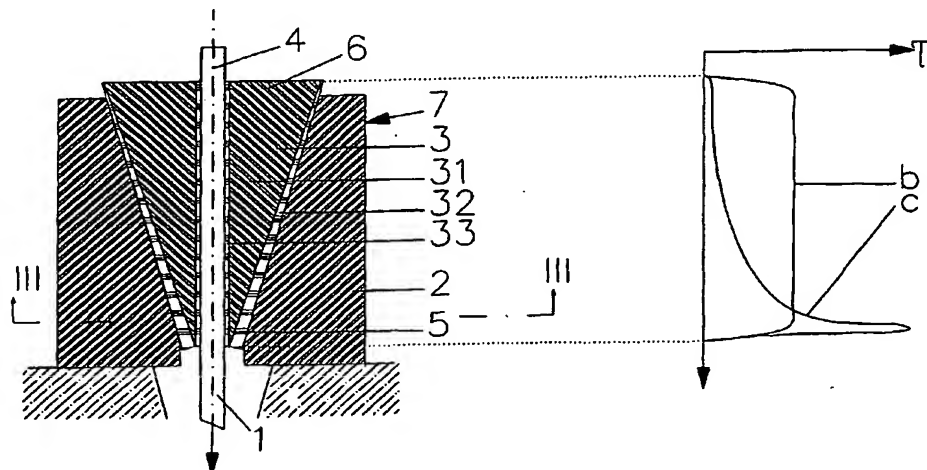
(74) Anwälte: **KOPECKY, Helmut** usw.; Wipplingerstrasse 32/22, A-1010 Wien (AT).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **ANCHORING FOR PRE-TENSIONED AND/OR STRESSED TENSILE ELEMENTS**

(54) Bezeichnung: **VERANKERUNG FÜR VORGESPANNTE UND/ODER BELASTETE ZUGELEMENTE**



(57) Abstract: The invention relates to an anchoring (7), for at least one pre-tensioned or stressed tensile element (1), whereby the tensile force may be transmitted to an anchor body (2), by means of one or several wedges (3), comprising a wedge-shaped layer (32) which has a lower modulus of elasticity than the other parts of the anchoring (7). The greatest thickness of the wedge-shaped layer (32), measured normal to the longitudinal axis (4) of the tensile element (1), lies in the region (5) of the anchoring near the load (7). According to the invention, compression pressures may be evenly distributed over the clamping length of the tensile element (1), whereby the wedge (3) and/or the anchor body (2) is/are formed from at least two wedge-shaped adjacent layers (31, 32). At least one of said layers (32) is made from a material with a lower modulus of elasticity than the material from which the further layer(s) of the wedge (3) and/or the anchor body (2) is/are formed and the greatest thickness of said layer (32) is provided in the region near the load.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/061813 A1



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Eine Verankerung (7) für zumindest ein vorgespanntes oder belastetes Zugelement (1), bei der die Zugkraft durch einen oder mehrere Keile (3) auf einen Ankerkörper (2) übertragbar ist, weist eine keilförmige Schicht (32) auf, die einen gegenüber den anderen Teilen der Verankerung (7) niedrigerem Elastizitätsmodul aufweist, wobei die größte Dicke der keilförmigen Schicht (32) gemessen normal zur Längsachse (4) des Zugelementes (1) im lastnahen Bereich (5) der Verankerung (7) liegt. Um Anpressdrücke über die Einspannlänge des Zugelementes (1) gleichmäßig zu verteilen, ist (sind) der Keil (3) und/oder der Ankerkörper (2) mindestens von zwei keilförmigen aneinanderliegenden Schichten (31, 32) gebildet, wobei mindestens eine der Schichten (32) aus einem Material mit einem niedrigeren Elastizitätsmodul gebildet ist als das Material, aus dem die weitere(n) Schicht(en) des Keiles (3) und/oder des Ankerkörpers (2) gebildet ist (sind), und die größte Dicke dieser Schicht (32) im lastnahen Bereich vorgesehen ist.